



Das Auto.

Der neue Golf Alltrack





Für Routen abseits der Routine.

Auch wenn der Alltag mal etwas weniger alltäglich daherkommt: Mit erhöhter Bodenfreiheit und Schlechtwegefahrwerk, Allradantrieb 4MOTION, Dachreling und großem Gepäckraum sind Sie für alle Situationen gerüstet.



Maßanzug für Abenteurer.

Asphalt oder Feldweg, Berg oder Küste: Das Design des neuen Golf Alltrack wurde so optimiert, dass Sie auch den raueren Einsatz nicht zu scheuen brauchen. Und das Beste daran: Mit der Uni-Lackierung Tornadorot¹⁾ machen Sie immer eine gute Figur.



01



02

01 Die leuchtstarken **Xenon-Scheinwerfer** mit Blinker und Tagfahrlicht in einem Gehäuse unterstreichen die Dynamik der Front. Und bei schlechter Sicht kommen die **Nebelscheinwerfer** zum Einsatz. Sie sind, wie die **Stoßfänger** vorn und hinten, exklusiv für den neuen Alltrack entworfen worden. Einen weiteren Blickfang bildet die **Chromspanne im Kühlergrill** und der an mehreren Stellen platzierte „Alltrack“-Schriftzug. **SO**

02 Unwegsamen Pisten begegnet der neue Golf Alltrack mit schwarz genarbten **Radlaufverbreiterungen** und wirkt dank seines **Unterfahrschutzes** vorn und hinten in Reflexsilber noch souveräner. Die optionale **Anhängerkupplung** verlockt dazu, seine Zugkraft unter Beweis zu stellen. Das optionale **18-Zoll-Leichtmetallrad „Canyon“** auf 225er Reifen wirkt nicht umsonst markant und stabil. **S**

03 Wertigkeit und Charakter vermittelt auch das **17-Zoll-Leichtmetallrad „Valley“**. **S**



03



1) Für weitere Informationen verweisen wir auf den Hauptkatalog „Der Golf Variant“.



Allrad schlägt Alltag.

Nicht nur das Design des neuen Golf Alltrack zeigt Offroad-Qualitäten, sondern auch die Technik. Dank des Offroad-Modus werden Motor, Fahrwerk und Getriebe so abgestimmt, dass Sie Straße und schwierigem Gelände gleichermaßen mit Durchzugskraft, Effizienz und Komfort begegnen. Außerdem sorgt der intelligente Allradantrieb 4MOTION für überlegene Traktion.

Motoren

Dieselmotoren	81 kW (110 PS) TDI 4MOTION BlueMotion Technology	110 kW (150 PS) TDI 4MOTION BlueMotion Technology	135 kW (184 PS) TDI 4MOTION BlueMotion Technology
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾			
mit Schaltgetriebe:	6-Gang	6-Gang	-
kombiniert	4,7	4,8	-
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	-	-	6-Gang
kombiniert	-	-	4,9
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾			
mit Schaltgetriebe:	122	125	-
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	-	-	129

Benzinmotor	132 kW (180 PS) TSI 4MOTION BlueMotion Technology
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	
mit Schaltgetriebe:	-
kombiniert	-
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang
kombiniert	6,5
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	
mit Schaltgetriebe:	-
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	153



1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG in der jeweils gegenwärtig geltenden Fassung.



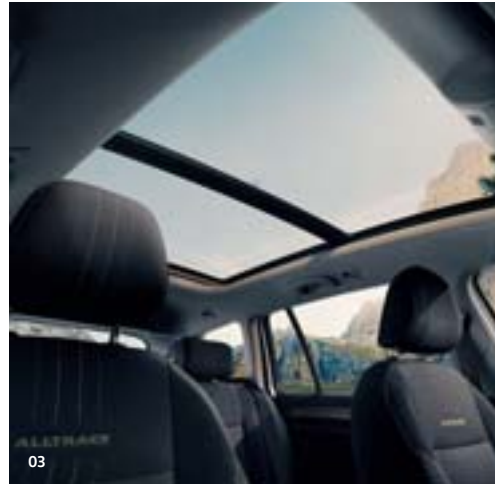
Aussteiger, einfach einsteigen.

Mit der serienmäßigen Klimaanlage „Climatronic“ und dem ergonomischen Multifunktions-Lederlenkrad lässt sich die Freiheit, die Ihnen der neue Golf Alltrack bietet, noch besser genießen. Einen Hauch Luxus und Exklusivität verbreiten die edlen Blenden in Dark Magnesium, die Dekorleisten „Tracks“ und die Pedalerie in Alu-Optik. Auf der praktischen Seite überzeugen die erweiterte Multifunktionsanzeige „Premium“ und der große Bildschirm des optionalen Navigationssystems „Discover Pro“, der Ihnen wahlweise auch die Bilder der optionalen Rückfahrkamera ins Cockpit holt.



Drin und weg.

Egal wie ungemütlich die Umgebung ist, in der Sie sich befinden, im neuen Golf Alltrack können Sie sie entspannt genießen. Seine komfortable Ausstattung macht die Fahrt stets zu einem angenehmen Erlebnis.



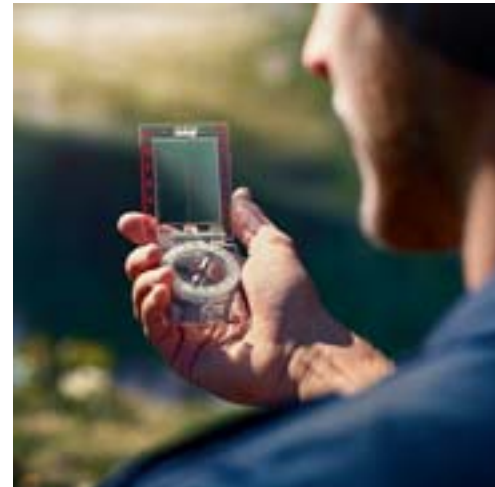
01 Stärkt Ihnen während der Fahrt den Rücken: Der 14-fach verstellbare **ergoActive Sitz** für den Fahrer mit seiner wirbelsäulengerechten Struktur ist beheizbar und lässt sich ganz an Ihre Bedürfnisse anpassen, indem Sie Sitzhöhe, -neigung und -tiefe individuell einstellen. Er verfügt unter anderem über eine elektrische 4-Wege-Lendenwirbelstütze mit Massagefunktion und ist mit dem weltweit gültigen AGR-Gütesiegel ausgezeichnet. **SO**

02 Das **DYNAUDIO-Soundsystem** besticht mit einem präzisen, einzigartigen Klang. 400 Watt, verteilt auf acht hochwertige und perfekt aufeinander abgestimmte DYNAUDIO-Lautsprecher, garantieren zusammen mit dem Subwoofer einen brillanten und raumfüllenden Sound. **SO**

03 Das elektrische **Panorama-Ausstell-/Schiebedach** eröffnet Ihnen alle Möglichkeiten. Die verschiedenen Öffnungseinstellungen erlauben eine zugluftfreie Fahrt. Wollen Sie die Sonne draußen lassen, schützt Sie das elektrische Sonnenschutzrollo selbst bei geöffnetem Schiebedach. **SO**



Mehr Freiraum durch Stauraum.



01 Glänzt sogar auf staubigem Terrain: Die **Edelstahl-Einstiegsleiste** mit „Alltrack“-Schriftzug ist robust, schmutzabweisend und hochwertig zugleich.

S

02 Der **Kofferraum** bietet großzügige 605 Liter Laderaum. Die Rücklehnen lassen sich komfortabel per Fernriegelung vom Fahrzeugheck oder vom Innenraum aus umklappen und ermöglichen somit einen maximalen Stauraum von 1.620 Litern. Eine zusätzliche Durchladefunktion in der Mittelarmlehne bietet Platz für längere Objekte wie Stangen, Skier oder Snowboards. Dank einer besonders niedrigen Ladekante von nur 60 cm ist der neue Golf Alltrack auch bequem zu beladen.

S



02

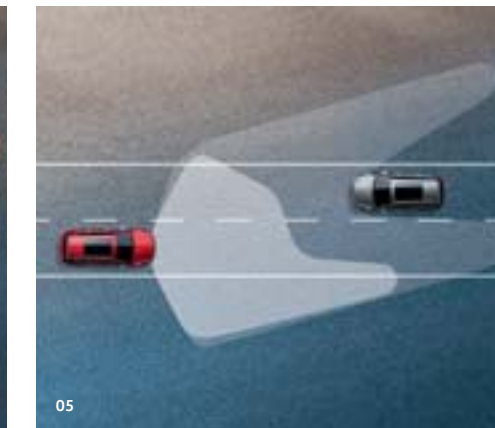


Erweitern Sie Ihren Horizont um 360°.

01 Die **Fahrprofilauswahl** erlaubt es Ihnen, den neuen Golf Alltrack optimal auf Ihren Fahrstil abzustimmen. Neben den Modi NORMAL, ECO, SPORT und INDIVIDUAL werden Sie besonders das OFFROAD-Programm zu schätzen wissen, mit dem Sie auch in unwegsamem Gelände souverän unterwegs sind. Durch die perfekte Abstimmung zwischen verschiedenen Assistenzsystemen, das spezifische Motormanagement und die angepasste Fahrpedal-Charakteristik erleichtert es das Handling auf bergigem Terrain. Und das für den Geländeeinsatz ausgelegte Antiblockiersystem (ABS) unterstützt Sie zusätzlich. **SO**

02 Die **Verkehrszeichenerkennung** entlastet Sie in unübersichtlichen Situationen, damit Sie sich besser auf das Verkehrsgeschehen konzentrieren können. Das System erfasst mit einer Kamera die Verkehrszeichen im Straßenverkehr und verarbeitet sie zusammen mit anderen Informationen im Display des Radio-Navigationsystems und in der Multifunktionsanzeige. **SO**

03 Die **adaptive Fahrwerksregelung DCC** sorgt für eine wesentliche Verbesserung der Fahreigenschaften. Sie können das Fahrwerk normal, sportlich oder komfortabel ausrichten. DCC reagiert permanent auf unterschiedliche Fahrsituationen und berücksichtigt Brems-, Lenk- und Beschleunigungsvorgänge. **SO**



04 Die **automatische Distanzregelung ACC** passt – im Rahmen der Grenzen des Systems – zum Beispiel in der Stadt oder auf der Autobahn die Geschwindigkeit an die des vorausfahrenden Fahrzeugs an und hält dabei den vorgegebenen Abstand. Das Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“ mit City-Notbremsfunktion warnt vor zu schneller Annäherung an vorausfahrende Fahrzeuge und erzeugt im Notfall, zum Beispiel bei niedrigen Geschwindigkeiten, so viel Bremsdruck, dass die Schwere einer Kollision verringert oder die Kollision im Idealfall vermieden werden kann. **SO**

05 Die **dynamische Fernlichtregulierung „Dynamic Light Assist“** kann – im Rahmen der Grenzen des Systems – über eine Kamera entgegenkommende oder vorausfahrende Fahrzeuge erfassen und blendet automatisch den Bereich aus, der die Sicht der anderen Verkehrsteilnehmer beeinträchtigen könnte. Da das Fernlicht nur partiell abgeblendet wird, bleibt für den Fahrer die bestmögliche Ausleuchtung der Straße erhalten. **SO**

Der neue Golf Alltrack

Porsche Austria GmbH & Co OG
Produktmanagement VW PKW
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Dezember 2015
Internet: www.volkswagen.at
YVW 000 000 92419

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serienumfanges und der Preise sind vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen, die erst zu einem späteren Zeitpunkt einsetzen und/oder gegen Mehrpreis erhältlich sind, ausgerüstet. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serienumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Verbrauch: 4,7 – 6,5 l/100 km. CO₂-Emission: 122 – 153 g/km.