

Volkswagen R

Der Golf R



Das Auto.



Der Kampf gegen die Zeit ist unfair. Aus Sicht der Zeit.

Wenn jede Hundertstelsekunde zählt, muss alles passen. Mit dem Golf R hat **Volkswagen R** die Voraussetzungen dafür geschaffen und bringt den Motorsport auf die Straße. Bereits beim Starten des Fahrzeugs zeigt der Motor mit kraftvollem Klang sein Potenzial. Ein Vorgeschmack auf das, was danach kommt: Denn **221 kW (300 PS)** machen den Golf R stärker als jeden seiner Vorgänger und beschleunigen ihn in 4,9 Sekunden auf Tempo 100¹⁾. Da muss selbst die Zeit kapitulieren.

1) Mit 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG.





So viel Kraft, dass wir sie auf vier Räder verteilen mussten.

Der intelligente Allradantrieb 4MOTION bringt die Kraft des Golf R kontrolliert auf den Asphalt. Optimierte Traktion, verbesserte Beschleunigung und noch mehr Sicherheit sind das Ergebnis.

Unsere Ingenieure
haben sich
ausgetobt. Jetzt
sind Sie dran.



Schauen Sie ihn sich in Ruhe an. Das holen Sie locker wieder auf.



01



02

02 Die LEDs in markanter Doppel-U-Form geben den **Bi-Xenon-Scheinwerfern** einen entschlossenen Blick. Tagfahrlicht und dynamisches Kurvenfahrlicht sind integriert. Die großen Lufteinlässe im Stoßfänger, der schwarz glänzende Kühlergrill sowie die **18-Zoll-Leichtmetallräder „Cadiz“** mit 225er Breitreifen – optional auch in der hier abgebildeten **19-Zoll-Ausführung** – lassen keine Zweifel an den Absichten des Golf R: Der will nicht nur spielen. **S**

01 Es ist keine Schande, hinter ihm ins Ziel zu kommen. Als Entschädigung gibt es das charakteristische Heck samt abgedunkelten **LED-Rückleuchten** und „**R**“-Logo zu sehen. Die optional erhältliche **Scheibentönung** von bis zu 90 Prozent an den hinteren Seiten- und der Heckscheibe sorgt darüber hinaus für einen besonders sportlichen Look. Der Heckspoiler bringt Extra-Abtrieb und optimiert die Straßenlage. Der **R-spezifische Diffusor** sowie die beiden **Doppelendrohre** zeigen unmissverständlich, wo der Golf R herkommt: von der Rennstrecke. **S**

Räder



01 19-Zoll-Leichtmetallrad „Cadiz“ **SO**

02 19-Zoll-Leichtmetallrad „Pretoria“, Grau Metallic **SO**



03 Bereits beim Einsteigen wird die Nähe zum Motorsport spürbar. In den **Top-Sportsitzen** im optionalen schwarzen Leder „Vienna“ fühlen Sie sich sofort bereit für die erste Runde. Dabei werden Sie schnell merken, dass Rennstreckenatmosphäre und Komfort sich nicht ausschließen müssen. Die **Dekoreinlagen „Carbon Touch“** an der Instrumententafel und den Türverkleidungen sowie die Einstiegsleisten in Edelstahl prägen den Innenraum, der Sie spätestens nach dem Einschalten der Beleuchtung im R-typischen Blau in seinen Bann zieht. **S**

Der beste Platz an der Strecke.



Alles Wichtige direkt vor Ihnen. Und Sie vor allen anderen.



01 Was für ein Gefühl, jederzeit alles unter Kontrolle zu haben. Das **Multifunktions-Sportlederlenkrad** verfügt bei Wahl des **optionalen Doppelkupplungsgetriebes DSG** über Schaltwippen und ermöglicht damit schnelle Gangwechsel, ohne die Hände vom Steuer zu nehmen. Zudem zeigt es mit dem „R“-Logo in der Lenkradspange ganz offen seine Herkunft. Im Fußraum präsentiert sich die **Pedalerie in Edelmetalloptik**. **S**



02

02 Vereint Stil und Stärke: Das **serienmäßige 6-Gang-Schaltgetriebe** beschleunigt Ihren Golf R beeindruckend schnell – und sorgt dabei stets für die nötige Effizienz. Der Schaltknopf ist in „Carbon Style“ gefasst und mit Aluminiumapplikationen versehen. **S**



03

03 Das **DYNAUDIO-Soundsystem** besteht mit einem präzisen, einzigartigen Klang. 400 Watt, verteilt auf acht hochwertige und perfekt aufeinander abgestimmte DYNAUDIO-Lautsprecher, garantieren einen raumfüllenden und klaren Sound. Ein weiteres Highlight ist der leistungsstarke Subwoofer, der vor allem tiefe Bässe druckvoll zur Geltung bringt. **SO**



04

04 Besonders dynamisch wird es im Innenraum mit der **Lederausstattung „Carbon Style“ (Spaltleder)** mit Sitzmittelbahnen in Anthrazit oder Modern Grey. Die in prägnanter Optik abgesetzten Seiteninnenwangen und Kopfstützen der Sitze, das „R“-Logo unterhalb der Kopfstützen und kristallgrau abgesetzte Ziernähte sorgen für zusätzliche optische Schärfe. **SO**

Wir kontrollieren enorme Kräfte. Emotionen ausgenommen.



01

01 Mit dem intelligenten **Allradantrieb 4MOTION** wird die geballte Motorkraft bedarfsgerecht auf alle vier Räder verteilt. Das verbessert die Traktion und ermöglicht eine noch eindrucksvollere Beschleunigung. Zudem erhöht 4MOTION die Sicherheit bei schnellen Kurvenfahrten sowie auf nassen oder glatten Fahrbahnen. **S**



02

02 Sportlich, komfortabel oder sparsam? Die **Fahrprofilauswahl** mit dem extra für den Golf R entwickelten „Race“-Modus bietet Ihnen die Möglichkeit, das Fahrzeug ganz einfach per Knopfdruck oder über den Touchscreen Ihres Navigationssystems Ihren Bedürfnissen anzupassen. Zusätzlich ist die Start-Stopp-Automatik in diesem Modus deaktiviert. Eine noch exaktere Abstimmung bietet die adaptive **Fahrwerksregelung DCC**, die innerhalb von Millisekunden jeden Dämpfer individuell auf die Fahrbahn und die Fahrsituation einstellt. **SO**



03

03 Sportlich durch und durch gibt sich das weiß beleuchtete **Kombi-Instrument** mit R-spezifischen blauen Zeigern. **S**



04

300.

04 Das Herzstück des stärksten Golf R aller Zeiten ist der **Motor mit TSI-Turbocharger-Technik**. Das **221 kW (300 PS)** starke Aggregat wartet unter der Abdeckung mit „R“-Badge darauf, endlich entfesselt zu werden. Und das wird häufig passieren, denn die Kombination aus **Direkteinspritzung** und intelligenter **Turboaufladung** sorgt für atemberaubende Fahrerlebnisse. **S**

Benzinmotor	221 kW (300 PS) TSI 4MOTION BlueMotion Technology
Kraftstoffverbrauch, l/100 km¹⁾	
mit Schaltgetriebe:	6-Gang
kombiniert	7,1
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	6-Gang
kombiniert	6,9
CO₂-Emission kombiniert, g/km¹⁾	
mit Schaltgetriebe:	165
mit Doppelkupplungsgetriebe DSG:	159

1) Die angegebenen Werte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes, individuelles Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nicht technischen Faktoren (z. B. Umgebungsbedingungen) beeinflusst. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifen usw.) können relevante Fahrzeugparameter wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen die Verbrauchs- und Fahrleistungswerte beeinflussen. Die Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen gelten bei Angaben von Spannweiten in Abhängigkeit vom gewählten Reifenformat und optionalen Sonderausstattungen.

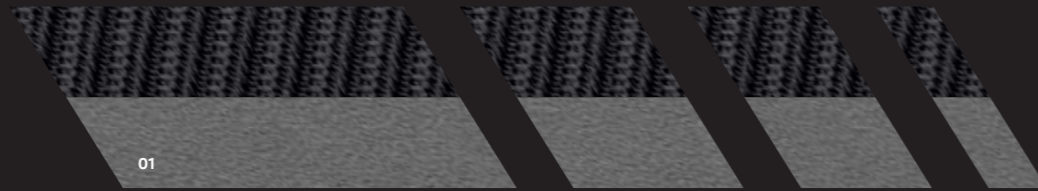
Die Angaben zu Leistung und Verbrauch beziehen sich auf den Betrieb mit Super-Plus-Benzin schwefelfrei ROZ 98 nach DIN EN 228. Kraftstoffqualität bleifrei mit ROZ 95 mit einem maximalen Ethanolanteil von 10 Prozent (E10) ist grundsätzlich verwendbar.

Warten Sie nicht auf Grün.

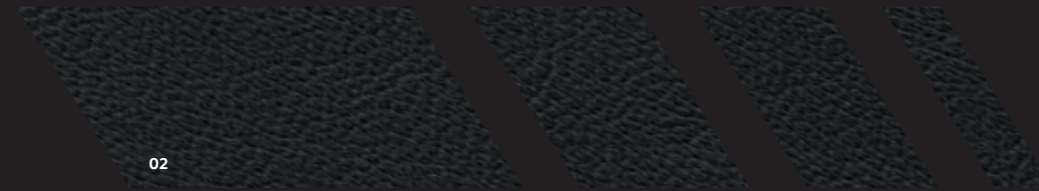


- 01 Lapiz Blue Metallic-Lackierung L9 **SO**
- 02 Oryxweiß Perlmuttereffekt-Lackierung OR **SO**
- 03 Limestone Grey Metallic-Lackierung Z1 **SO**
- 04 Deep Black Perleffekt-Lackierung 2T **SO**
- 05 Tornadorot Uni-Lackierung G2 **S**
- 06 Reflexsilber Metallic-Lackierung 8E **SO**
- 07 Pure White Uni-Lackierung 0Q **S**
- 08 Night Blue Metallic-Lackierung Z2 **SO**

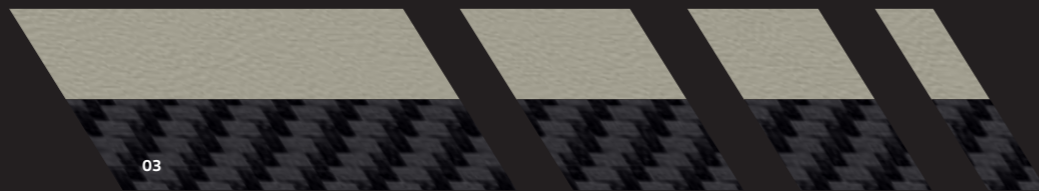
Sitzbezüge & Kombinationen



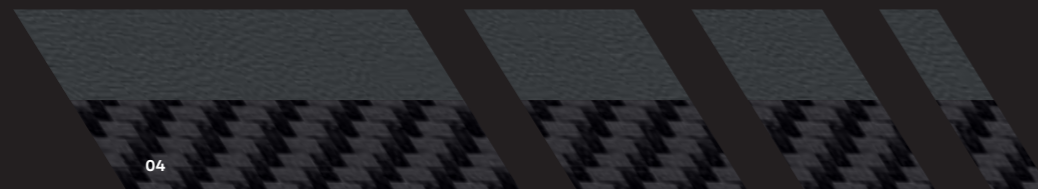
01



02



03



04

- 01 **Stoffsitzbezug „Race“** auf Top-Sportsitzen vorn, Titanschwarz-Kristallgrau TW **S**
- 02 **Sitzbezug in Leder „Vienna“** auf Top-Sportsitzen vorn, Schwarz TW **SO**
- 03 **Sitzbezug in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder)** auf Top-Sportsitzen vorn, Modern Grey-Schwarz IB **SO**
- 04 **Sitzbezug in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder)** auf Top-Sportsitzen vorn, Anthrazit-Schwarz TW **SO**



01



03

Sitzbezüge	Teppich	Instrumententafel oben/unten	Pure White 0Q	Tornadorot G2	Reflexsilber Metallic 8E	Lapiz Blue Metallic L9	Limestone Grey Metallic Z1	Night Blue Metallic Z2	Deep Black Perleffekt ZT	Oryxweiß Perlmutteffekt OR
Stoffsitzbezug „Race“ S Titanschwarz-Kristallgrau (TW)	Schwarz	Titanschwarz	S	S	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sitzbezug in Leder „Vienna“ SO Schwarz (TW)	Schwarz	Titanschwarz	S	S	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Sitzbezug in Leder „Carbon Style“ (Spaltleder) SO Modern Grey-Schwarz (IB)	Schwarz	Titanschwarz	S	S	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Anthrazit-Schwarz (TW)	Schwarz	Titanschwarz	S	S	SO	SO	SO	SO	SO	SO

Welche Sitzbezüge serienmäßig **S** oder als Sonderausstattung **SO** geliefert werden, steht bei den jeweiligen Bezeichnungen. Die Zuordnung in der Tabelle zeigt an, ob eine Lackierung serienmäßig **S** oder als Sonderausstattung **SO** erhältlich ist. Die Abbildungen auf den vorherigen und diesen Seiten können nur Anhaltspunkte sein. Die Druckfarben können die Lackierungen und Sitzbezüge nicht so wiedergeben, wie sie in Wirklichkeit sind.

Der Golf R

Porsche Austria GmbH & Co OG
Produktmanagement VW PKW
Änderungen vorbehalten
Ausgabe: Dezember 2015
Internet: www.volkswagen.at
YVW 000 000 77899

Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße und Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Änderungen von Modellvarianten, technischen Daten, Ausstattungen sowie des Serenumfanges und der Preise vorbehalten. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Mehrausstattungen gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unsere Fahrzeuge sind serienmäßig mit Sommerreifen ausgestattet. Bitte erkundigen Sie sich vor Abschluss des Kaufvertrages unbedingt über den genauen Ausstattungs- bzw. Serenumfang sowie den Preis Ihres Fahrzeuges. Ihr Volkswagen Partner berät Sie gern.

Verbrauch: 6,9 – 7,1 l/100 km. CO₂-Emission: 159 – 165 g/km.